

La calzada romana de Garganta (YAC 525)

En el catálogo de yacimientos arqueológicos La calzada de Garganta no está ubicada correctamente , la que se cita es la de San Benito, probablemente.

Según nuestra investigación, La calzada de Garganta , basándonos en la primera lógica de su topónimo, está ubicada en la *Ruta senderista de Jaraíz-Lago de Jaraíz* (ADICOVER .Ver mapa) , a la altura de los km 37 y 36 de la carretera de Garganta, entre los parajes de La Morisquilla , Magdalena y Valdepastores.

Creemos que su longitud es de unos 100mts, pero no lo hemos medido exactamente. Forma parte del antiguo camino vecinal hacia Garganta que en este tramo transcurre entre tapias altas.

Su trazado ,a primera vista, es bastante similar al tramo de calzada de Madrigal y Losar



Calzada de Garganta



CalzadadeGarganta

Respecto a su estructura, aunque un poco deteriorada, nos deja ver la misma factura que la señalada anteriormente, con una línea central de piedras rectangulares que indica la dirección del trazado que intentaba ser lo más recto posible pues estaba basado en la visibilidad.



Además de esta línea contiene también una línea perpendicular a esta , también de piedras rectangulares que corresponden a la medida romana de los pasos (passum) de una calzada, correspondiente a tres pasos medios de aprox. 50 cm . *Todas las vías debían estar medidas y marcadas con miliarios, y las distancias se expresaban en milia passuum, que equivalía a 1.481 metros y constaba d.e 1.000 pasos de 1,48 m .* (Las vías romanas. José Carlos Muñiz San Segundo)



En ese tramo la calzada discurre por un collado y está ligeramente inclinada . *Todas las calzadas romanas estaban un poco combadas hacia los lados. Luego, fuera ya de la calzada, se excavaba el terreno para que formara una pendiente a cada lado, que terminaba en una zanja (fossa). La curvatura de la calzada servía como primera defensa contra el agua. el excelente pavimentado de la superficie no dejaba ninguna grieta por donde se filtrara la lluvia* (UNA CALZADA Dpto. de Cultura Clásica. I.E.S. "ALPAJÉS". ARANJUEZ)



Por lo que respecta a su categoría: *No todas las calzadas eran iguales. Existían una serie de carreteras principales (Vía de la Plata) que se ramificaban en numerosos caminos secundarios. Las viae militares por su interés estratégico, y las viae consulares por canalizar las comunicaciones y el comercio del imperio, eran las más importantes. Desde estas grandes calzadas salían las viae vicinales, es decir, los ramales secundarios que enlazaban los grandes centros urbanos con los núcleos más apartados. Finalmente, estas pequeñas poblaciones se comunicaban a la vez por medio de una serie de carreteras locales.*

El ramal llamado *L-55, Lusitana 55, desde Barco de Ávila-Losar*. (Vías de la Lusitania) sea el comienzo del trazado, que está datada en Talaveruela, Madrigal, Losar y Jarandilla, terminaba en Garganta, nuestro tramo pertenece a la continuación hasta Plasencia. *Cuyo camino de la Vera, vía romana de servicio en el eje este-oeste de la Península, paralela y tributaria de la calzada Emérita-Caesaraugusta, por Toledo, es hoy carretera comarcal Alcorcón-Plasencia, cortando en Candeleda y Arenas de San Pedro, de Ávila (Pedro Lahorasca. CAMINOS DE SOPETRÁN EN LA TRADICIÓN MARIANA. Actas del II Congreso Internacional de Caminería Hispánica. Tomo II, pp. 625-632)*

Por todo lo expuesto, solicitamos que se incluya los datos en el catálogo de yacimientos y que se le apliquen las medidas para su **Protección Integral**, como parte del patrimonio arquitectónico- arqueológico, para la reducción de los impactos y amenazas, promoviéndose la conservación, la rehabilitación y el aprovechamiento desde el punto de vista social.

La fuente de la Calzada

Por último queremos señalar la existencia de una fuente (La fuente de la calzada) un poco antes del tramo de calzada, para la que olicitamos la protección ambiental e integral que merece la Protección Ambiental , que proteja y majore su calidad y potenciesu funcionalidad social.

